

PROCEDURA INTERNĂ

Privind participarea solicitărilor de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate -RABLA LOCAL

1. SCOP

- 1.1. Prezenta procedura descrie activitățile desfășurate în vederea îmbunătățirii calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate și finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.
- 1.2. Procedura descrie etapele și documentele necesare pentru realizarea activității.
- 1.3. Prin procedură se urmărește asigurarea unui circuit corect, eficient, operativ și legal al documentelor solicitate privind participarea la Program și acordarea stimulentei pentru casare.
- 1.4. Sprijina auditul și/sau alte organisme abilitate în acțiuni de auditare și/sau control, iar pe coordonatorul grupului special de lucru, în luarea unor decizii.

2. DOMENIUL DE APLICARE

- 2.1. Prezenta procedură se aplică pentru derularea activității în vederea depunerii documentelor și obținerea unui stimulente pentru casare constituit din 2400 lei finanțare acordată de către AFM și 600 lei finanțare suportată din bugetul local.
- 2.2. Prezenta procedură se aplică de către compartimentele care sunt implicate în derularea activităților ce constituie aplicarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului Apelor și Padurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- 2.3. Compartimentele care sunt implicate în derularea Programului privind casarea autovehiculelor uzate sunt:
 - Compartimentul Urbanism, Amenajarea teritoriului;
 - Compartimentul buget local, resurse umane, funcții publice, administrare patrimoniu, registru agricol, cadastru, agricultură, relații publice;
 - Compartimentul Impozite și taxe;
 - Compartimentul Achiziții publice.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

3.1. Legislație primară

- Ordinul nr. 2261/2022 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.
- Ordin nr. 864 din 30 martie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.
- Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a autovehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3.2. Legislatie secundara

3.2.1. Ordinul nr. 600/ 2018 pentru aprobarea Codului Controlului intern managerial al institutiilor publice.

4. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

4.1. Definitii ale termenilor

1. Entitate publica - autoritate publica, institutie publica, companie/societate nationala, regie autonoma, societate comerciala la care statul sau o unitate administrativ-teritorială este actionar majoritar, cu personalitate juridica, care utilizeaza/administreaza fonduri publice si/sau patrimoniu public;

2. Structura - serviciu, birou, comisie, inclusiv institutie/structura fara personalitate juridical aflata in subordinea, coordonarea sau sub autoritatea entitatii;

3. Conducator compartiment - Persoana - care se ocupa de coordonarea activitatii unui compartiment;

4. Procedura documentata - modul specific de realizare a unei activitati sau a unui proces, editat pe suport de hartie sau in format electronic; procedurile documentate pot fi procedure de sistem si proceduri operationale;

5. Procedura operationala (de lucru)- Prezentarea detaliata, in scris, a tuturor pasilor ce trebuie urmati, modalitatile de lucru si regulile de aplicat pentru realizarea activitatilor si actiunilor, respectiv activitățile de control implementate, responsabilitatile și atribuțiile personalului de conducere si de executie din cadrul entitatii publice;

6. Aplicatie informatică - software administrat si pus la dispozitie gratuit de catre Adiminisiratia Fondului pentru Mediu, prin intermediul caruia este gestional Programul, fiind structurat pe doua module, dedicate unitatilor administrativ- teritoriale si persoanelor fizice;

7. Autoturism - autovehicul apartinand categoriei de folosință M1, conceput si construit pentru transportul de pasageri și care are, înafara locului conducătorului cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

8. Autoutilitara usoara — autovehicul apartinand categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de marfuri, avand o masa maxima ce nu depaseste 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel in al carui certificat de inmatriculare este inregistrat sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin constructie transportului simultan de persoane si marfuri in compartimente separate);

9. Autospeciala/autospecializata usoara - autovehicul apartinand categoriei de folosinta M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de marfuri si care indeplineste o functie specifica ce necesita adaptari ale caroseriei si/sau echipamente speciale, avand o masa maxima ce nu depaseste 3,5 tone, conform RNTR;

10. Autovehicul uzat- orice autoturism, microbuz, autoutilitara usoara sau autospeciala/auto specializată usoara, care indeplineste cumulativ conditiile prevazute la art. 10, conform Ghidului de finantare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

11. Microbuz - autovehicul apartinand categoriei de folosinta M2 sau M3, conceput si construit pentru transportul de pasageri si care are, in afara locului conducatorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau in picioare, conform RNTR 2;

12. Beneficiar - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finantare, care a incheiat un contract de finantare cu delegatul;

-indeplineste criteriile de eligibilitate prevazute la art, 9, respectiv art, 10 conform Ghidului de finantare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

- isi exprima acordul pentru participarea in Program prin intermediul solicitantului in a carui evidenta fiscala figureaza autovehiculul uzat pe care se obliga sa il caseze si sa il radieze din circulatie;

- se angajeaza ca nu va achizitiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 si/sau inferioara in termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;

- se angajeaza sa predea spre casare autovehiculul uzat cu care participa in Program si sa il radieze din circulatie, in schimbul stimulentului pentru casare;

13. Cerere de inscriere - formularul prevazut in anexa nr.1 la ghid, care este completat de solicitant in vederea incheierii contractului de delegare si este depus in cadrul unei sesiuni de inscriere;

14. Cerere de virament - formularul prevazut in anexa nr. 3 la ghid, care este completat de delegat in vederea transferului in contul sau, din contul finantatorului, al finantarii aprobate;

15. Colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fara personalitate juridica autorizata să desfășoare activități de colectare, colectare si tratare al vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015.

16. Delegat - solicitantul caruia i-a fost aprobată cererea de inscriere depusa in cadru Programului si care a incheiat contract de delegare cu Administratia Fondului pentru Mediu;

17. Solicitant - unitate administrativ - teritoriala organizata la nivel de comuna, oras municipiu , astfel cum este definita prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de inscriere in Program in conditiile prezentului ghid pentru incheierea contractului de delegare si virarea de casarea AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordarii stimulentului pentru casare;

18. Solicitantul de finantare - persoana fizica, detinatoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajeaza sa il predea spre casare si sa il radieze din circulatie, in schimbul stimulentului pentru casare;

19. Stimulent pentru casare - suma nerambursabila in cuantum de 3.000 acordata beneficiarului care a predat spre casare si a radiat din circulatie si din evidenta fiscala a delegatului un autovehicul uzat; stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocata din Fondul pentru mediu si 600 lei sustinuta din surse proprii de catre delegat;

20. Termenul de "zi" sau "zile" - reprezinta zi calendaristica ori zilele calendaristice, daca nu se specifica altfel;

21. AFM - Administratia Fondului pentru Mediu;

22. RNTR 2 - Reglementarile privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate al vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii si comunicatiilor nr. 2.224/2020;

5. DESCRIEREA PROCEDURII

5.1. Generalitati

Obiectul Programului consta in finantarea nerambursabila din Fondul pentru mediu acordata pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egala sau mai mare de 15 ani, in schimbul predarii spre casare a acestuia.

Indicatorul de performanta si eficientă a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Finantarea Programului se realizeaza din veniturile Administratiei Fondului pentru Mediu, in limita creditelor de angajament si bugetare prevazute cu aceasta destinatie.

Finantarea acordata din Administratia Fondului pentru Mediu este in valoare de 2400 lei/autovehicul.

Finantarea acordata din Bugetul local al comunei Dorna-Arini este in valoare de 600 lei/autovehicul.

5.2. Etapele programului

(1) Etapele Programului conform Ordinului nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate sunt urmatoarele:

a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finantare, a anuntului de deschidere a sesiunii de inscriere si a sumelor alocate;

b) depunerea cererilor de finantare si a documentelor prevazute la art. 11 de catre UAT in aplicatia dedicata, prin care solicita stimulentele pentru casare;

- c) publicarea rezultatelor analizei si incheierea contractelor de delegare;
 - d) publicarea listei UAT-urilor care au incheiat contracte de delegare;
 - e) publicarea pe pagina de internet a AFM a anuntului de deschidere a sesiunii de inscriere pentru solicitantii de finantare (proprietarii autovehiculelor) si a sumelor alocate;
 - f) inscrierea in aplicatie a solicitantilor de finantare (persoane fizice), care au domiciliul in raza UAT Dorna-Arini din lista mentionata la lit. d), in limita bugetului prevazut in contractul de delegare;
 - g) transmiterea de către AFM a solicitarilor de finantare, catre UAT, in baza inscrierilor efectuate potrivit lit. f);
 - h) monitorizarea proiectelor.
- (2) Pentru a participa in cadrul Programului, persoana fizica trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:
- a) să se asigure că UAT Comuna Dorna-Arini, in raza careia isi are domiciliul si unde este inregistrat autovehiculul uzat, participa in cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
 - b) sa se inscrie in aplicatie pe site-ul AFM;
 - c) sa respecte prezenta procedura interna elaborata la nivelul UAT Comuna Dorna-Arini;
 - d) sa se asigure ca respecta conditiile pentru a incheia contractul de finantare cu UAT Comuna Dorna-Arini;
 - e) sa caseze si sa radieze din circulatie autovehiculul uzat, ulterior semnarii contractului de finantare;
 - f) sa se asigure ca respecta conditiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

5.3. Criterii de eligibilitate

Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentele pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
 - b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
 - c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
 - d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
 - e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
 - f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
 - g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.
- (1) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024.

- (2) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Criteria de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

5.4. Înscrierea solicitantului de finanțare în aplicație

(1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face în aplicația informatică a AFM, la o dată ulterioară publicării listei menționate la art. 17 alin. (5) din Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

(2) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza delegatilor cuprinși în lista delegatilor publicată pe pagina proprie de internet a AFM.

(3) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice a AFM.

(4) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

(5) După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegatului, UAT Comuna Dorna-Arini, lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin posta electronică.

5.5. Depunerea documentelor care atestă eligibilitatea conform Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor

Etapa I

Solicitanții de finanțare vor depune la sediul Primăriei Comunei Dorna-Arini o cerere de finanțare, însoțită de următoarele documente:

- Copie carte de identitate - conform cu originalul;
- Copie carte de identitate vehicul și certificat de înmatriculare - conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscală buget local;
- Certificat de atestare fiscală buget de stat;
- Cazier judiciar;
- Declarație pe propria răspundere care va cuprinde următoarele:

- Solicitantul de finanțare nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

- Solicitantul de finanțare se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

- Solicitantul de finanțare se angajează ca nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

Etapa II

- Dovada radierii din circulatie emisa de catre DRPCIV (Directia Generală Permise de Conducere si Inmatriculari)
- Dovada radierii din evidentele fiscale a autovehiculului uzat emis de catre UAT Comuna Dorna-Arini;
- Certificat de distrugere emis de catre centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte ca la data predarii spre casare autovehiculul avea componentele esentiale: motor, transmisie, tren de tularie, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a functiilor autovehiculului si dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevazute din fabricatie;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, necesar pentru virarea stimulentului pentru casare.

În situația în care solicitantul de finantare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau_a dezbaterii procedurii succesoriale, va depune împreună cu cererea:

Etapa I

- Copie carte de identitate - conform cu originalul;
- Copie carte de identitate vehicul si certificat de inmatriculare - conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscala buget local;
- Certificat de atestare fiscala buget de stat;
- Cazier judiciar;
- Copie certificat de mostenitor / act de partaj / sentință judecătorească, după caz - conform cu originalul;
- Declaratie pe propria raspundere care va cuprinde următoarele:
 - Solicitantul de finantare nu a obtinut si nu este pe cale să obtina finantare prin proiecte ori programe finantate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a innoirii Parcului auto national 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelasi autovehicul uzat cu care participa la program;
 - Solicitantul de finantare se angajează să predea spre casare și sa radieze din circulatie si din evidentele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
 - Solicitantul de finantare se angajeaza ca nu va achizitiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 si/sau inferioara in termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

Etapa II

- Dovada radierii din circulatie emisa de catre DRPCIV (Directia Generala Permise de Conducere si Inmatriculari)
- Dovada radierii din evidentele fiscale a autovehiculului uzat;
- Certificat de distrugere emis de catre centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte ca la data predarii spre casare autovehiculul avea componentele esentiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, sasiu, precum si echipamente electronice de gestionare a functiilor autovehiculului si dispozitive catalizator, daca acestea au fost prevazute din fabricatie;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont in care va fi virat stimulentul de casare.

În situația în care autovehiculul uzat este detinut in coproprietate, solicitantul de finantare va depune împreună cu cererea, următoarele:

Etapa I

- Copie carte de identitate - conform cu originalul;
- Copie carte de identitate vehicul si certificat de inmatriculare - conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscala buget local;
- Certificat de atestare fiscala buget de stat;

- Cazier judiciar;
- Acordul scris (declarație pe propria raăspundere) al coproprietarilor privind participarea in cadrul Programului;
- Declaratie notariala pe propria raspundere ce va cuprinde urmatoarele:
 - Solicitantul de finantare nu a obtinut si nu este pe cale să obtina finantare prin proiecte ori programe finantate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a innoirii Parcului auto national 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelasi autovehicul uzat cu care participa in Program;
 - Solicitantul de finantare se angajeazi si predea spre casare si si radieze din circulatie si din evidentele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicita stimulentul pentru casare;
 - Solicitantul de finantare se angajeaza ca nu va achizitiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioarii in termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;
 - Autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atat in cadrul Programului, cat si pentru proiecte ori programe finantate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a innoirii Parcului auto national 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024;

Etapa II-a

- Dovada radierii din circulatie emisa de catre DRPCIV (Directia General Permise de Conducere si Inmatriculari);
- Dovada radierii din evidentele fiscale a autovehiculul uzat;
- Certificat de distrugere emis de catre centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte ca la data predarii spre casare autovehiculul avea componentele esentiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, sasiu, precum si echipamente electronice de gestionare a functiilor autovehiculului si dispozitive catalizator, daca acestea au fost prevazute din fabricatie;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont in care va fi virat stimulentul pentru casare.

Analiza documentelor depuse de solicitanti in vederea incheierii contractului de finantare se va face de catre Grupul de lucru constituit prin dispozitia Primarului in acest sens. Grupul de lucru se va întruni săptămânal ori de cate ori este nevoie pentru analizarea solicitarilor depuse. Rezultatul intrunirii se va consemna într-un Proces Verbal.

5.6. Activitatea Grupului de lucru constituit prin dispoziția Primarului

Etapa 1

- Publicarea pe site-ul Primăriei Comunei Dorna-Arini al anunțului și a procedurii interne privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului;
- Preluarea cererilor de finanțare de la sediul primăriei;
- Verificarea aprobării listei transmise UAT-ului de către AFM privind solicitanții înscrși;
- Verificarea existenței documentelor și îndeplinirea criteriilor de eligibilitate prevăzute în Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Stabilirea rezultatului verificării eligibilității documentelor;
- Comunicarea rezultatului și a condițiilor ce trebuie îndeplinite pentru încheierea contractului de finanțare;

Etapa 2

1. Întocmirea contractului de finanțare cu solicitanții de finanțare care:

- sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 18 alin. (5) a Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9 din Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- își exprimă acordul privind participarea la Program;
- dețin autovehicule uzate ce îndeplinesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 10 din Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

UAT Comuna Dorna-Arini va încheia contracte de finanțare pentru un număr maxim de 50 autovehicule, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 40/2023.

2. Semnarea contractelor de finanțare:

- Verificarea documentelor originale și consemnarea conformității cu originalul pe copiile documentelor depuse;
- Semnarea contractelor de finanțare și comunicarea pașilor pentru implementarea și finalizarea contractului;

Etapa 3

Programarea și efectuarea plăților:

Acordarea sumei de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, se acordă numai după:

- a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului;
- b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;
- c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a UAT.

După casarea autovehiculului, radierea din circulație și din evidențele fiscale, beneficiarul va prezenta, în original, următoarele documente:

- Dovada radierii din circulație emisă de către Poliția Rutieră;
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de bancă pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentul pentru casare.

5.7. Monitorizarea

Monitorizarea in cadrul Programului se desfasoara pe intreaga perioada de derulare a contractului de delegare si finantare in colaborare AFM, a modului de indeplinire a obligatiei de casare și radiere din circulatie si din evidenta fiscala a UAT Comuna Dorna-Arini a autovehiculelor pentru care s-a acordat stimulentele pentru casare, precum si a respectarii interdictiei achizitiei unui autoturism cu norma de poluare Euro 5 si/sau inferioara de catre beneficiari.

6. ANEXE

Anexa nr. 1 - Contract de finantare;

Anexa nr. 2 - Cerere privind solicitarea incheierii contractului de finantare;

Anexa nr. 3 - Declaratie pe propria raspundere in calitate de proprietar al autovehiculului;

Anexa nr. 4 - Declaratie pe propria raspundere in calitate de coproprietar al autovehiculului;

CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. din

1. Preambul

În temeiul Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare, s-a încheiat prezentul contract de lucrări,

Între:

UAT COMUNA DORNA-ARINI cu sediul în sat Cozănești, nr. 1A, localitatea Dorna-Arini, județul Suceava, tel: 0230/576018, fax: 0230/576126, cod fiscal 6576100, cont trezorerie deschis la Trezoreria Municipiului Vatra Dornei, reprezentată prin domnul Andrei-Ștefăniță MAZĂRE, Primar comunei, denumit în continuare **delegat**,

Și

Domnul/doamna, cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de **beneficiar**,

s-a încheiat prezentul contract de finanțare (denumit în continuare contract),

2. Definiții

(1) În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. contract - prezentul contract și toate anexele sale, reprezentând actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, publicat în Monitorul Oficial nr. 832 din 24 august 2022;
- b. beneficiar - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;
- c. delegat - solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;
- d. stimulente pentru casare - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.
- e. autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- f. autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, publicat în Monitorul Oficial nr. 832 din 24 august 2022;
- g. forța majoră - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci

enuunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
h. zi - zi calendaristică; an - 365 de zile.

3. Interpretare

(1). În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(2). Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

4. Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de lei (..... autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

5. Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

6. Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. la data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

7. Obligațiile delegatului

(1). Delegatul se obligă să plătească stimulentele pentru casare către beneficiar după ce acesta prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere, ulterior semnării contractului de finanțare și dovada certificatului de radiere.

(2). Delegatul se obligă, prin responsabilul de contract să urmărească îndeplinirea clauzelor contractuale în condițiile prevăzute în prezentul contract.

8. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații: a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției; b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă; c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare; d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune interese;
- b) modificarea contractului.

9. Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

10. Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: email: primariadornaarini@yahoo.com sau la registratura Primăriei comunei;

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

11. Amendamente

(1) Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractuale, prin act adițional.

(2) Părțile au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni, prin act adițional, adaptarea acelor clauze afectate de modificări ale legii.

12. Limba care guvernează contractul

Limba care guvernează contractul este limba română.

13. Comunicări

(1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

(3) Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

14. Legea aplicabilă contractului Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

15. Protecția datelor cu caracter personal

(1) În executarea prezentului contract și cu referire la prelucrarea datelor cu caracter personal, părțile își asumă obligația de a respecta întru totul prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

(2) În ceea ce privește datele cu caracter personal ale reprezentanților legali ai părților semnatare, ale persoanelor de contact desemnate contractual și ale angajaților părților desemnați să asigure executarea contractului, ambele părți garantează că prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestor persoane vizate se va face cu respectarea cerințelor Regulamentului (UE) 2016/679, fiecare parte obligându-se să asigure informarea persoanelor vizate conform art.13 din Regulamentul (UE) 2016/679.

Părțile au înțeles să încheie astăzi, _____, prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Delegat,
UAT Comuna Dorna-Arini
Primarul comunei,
Andrei-Ștefăniță MAZĂRE

Beneficiar,
Domnul/Doamna
.....

CERERE
privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate
din Comuna Dorna-Arini

Subsemnatul (a)....., domiciliat(ă) în Comuna Dorna-Arini, sat nr., județul Suceava, legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria, nr., C.N.P....., telefon email, în calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare marca, având numărul de identificare (adică serie șasiu), înmatriculat (conform cărții de identitate seria) la data de, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.) la data de, declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1. Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Dorna-Arini la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program inițiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de Administrația Fondului de Mediu în parteneriat cu UAT Comuna Dorna-Arini;

2. Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

- sunt persoană fizică cu domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT Comuna Dorna-Arini;
- dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani ce se află în evidențele fiscale ale UAT Comuna Dorna-Arini;
- nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusive prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
- nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT Comuna Dorna-Arini;
- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. Îmi iau angajamentul:

- că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
- să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor

Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

- să pun la dispoziția UAT Comuna Dorna-Arini dovada casării;

- să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Primăriei Comuna Dorna-Arini;

- să pun la dispoziția UAT Comuna Dorna-Arini certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

5. Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul meu, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse.

6. Împuternicesc Primăria Comuna Dorna-Arini să solicite, în numele meu, Certificatul de atestare fiscală care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local.

Anexez următoarele acte:

- Actul de identitate al proprietarului, cu mențiunea "conform cu originalul" și prin semnarea acestuia;
- Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) copii cu mențiunea "conform cu originalul" și prin semnarea acestora;

- Împuternicire notarială (dacă este cazul);

- În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;

- Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

- Cazier judiciar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. _____ deschis la banca

_____:

NUME ȘI PRENUME:

DATA:

SEMNĂTURA:.....

CERERE
privind solicitarea încheierii contractului de finanțare

Subsemnatul/a....., domiciliat în Comuna Dorna-Arini, sat, nr. Județul Suceava, CNP, posesor al actului de identitate CI/BI, seria nr., eliberat de la data de, înscris în aplicația pusă la dispoziție de AFM, prin prezenta solicit încheierea contractului de finanțare conform Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Atasez următoarele documente (în funcție de situația solicitantului):

- Copie carte de identitate - conform cu originalul;
- Copie carte de identitate autovehicul și certificat de înmatriculare - conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscal buget local;
- Certificat de atestare fiscală buget de stat;
- Cazier judiciar;
- Copie certificat de moștenitor/copie act de partaj/sentința judecătorească - conform cu originalul (dacă este cazul);
- Acordul scris al coproprietarilor (declarație pe propria răspundere) privind participarea în cadrul Programului (dacă este cazul);
- Declarație pe propria răspundere ce cuprinde următoarele: Solicitantul de finanțare nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a finnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program; Solicitantul de finanțare se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare; Solicitantul de finanțare se angajează ca nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

La semnarea contractului de finanțare, mă angajez să prezint în original toate documentele menționate anterior precum și documentele necesare încheierii contractului de finanțare, conform Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului apelor și pădurilor nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

După casarea și radierea din circulație și din evidențele fiscale a autovehiculului uzat, mă angajez să prezint în original următoarele documente:

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV (Direcția Generală Permise de Conducere și înmatriculare);
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Comuna Dorna-Arini;
- Certificatul de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor;
- Extras de cont/Cod IBAN pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentele pentru casare.

Data

Nume și prenume

Semnătura

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

în calitate de proprietar al autovehiculului

Subsemnatul/a declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in declaratii, ca intrunesc conditiile de eligibilitatea prevazute la art. 9 din Ghidul de finantare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor si padurilor nr. 2261/cu modificările și completările ulterioare:

- sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Comuna Dorna-Arini

- detin in proprietate un autovehicul uzat inmatriculat pe numele meu de cel putin 5 ani si se afla in evidentele fiscale ale UAT Comuna Dorna-Arini;

- nu am obținut si nu sunt pe cale sa obtin finantare prin proiecte ori programe din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a innoirii Parcului auto national 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelasi autovehicul uzat cu care particip la Program.

- nu sunt condamnat pentru infractiuni impotriva mediului, prin hotarare judecatoreasca definitiva;

- ma angajez sa predau spre casare si sa radiez din circulatie si din evidentele fiscale, autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;

- ma angajez sa nu achizitionez un autoturism cu norma de poluare Euro 5 si/sau inferioara in termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Data

Nume și prenume

Semnătura

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

în calitate de coproprietar al autovehiculului

Subsemnatul/a domiciliat în
....., CNP, posesor
al actului de identitate CI/BI, seria nr., eliberat de
..... la data de în calitate de coproprietar, sunt de acord
cu participarea numitului/ei domiciliat în
....., CNP, posesor
al actului de identitate CI/BI, seria nr., eliberat de
..... la data de în cadrul Programului privind casarea
autovehiculelor uzate, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor
nr. 2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor
uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Prin semnarea prezentei declaratii confirm ca am inteles si mi-am insusit in integralitate continutul
acesteia.

Data

Nume și prenume

Semnătura